국토교통 ODA 추진 방향

2022년

국토교통부

추진배경

▶ **추진현황**

13~22년간 31개국,
1,384억원 지원

- 해외건설협회를 전담기관으로 지정('21.2)
- 국토교통 ODA 기본계획 수립('21.11)

▶ **개선 필요사항**

우리 기업의 해외수주로
이어지도록 제도개선 필요

- 제안기관 제출사업 위주 지원 → 사업의 정책부합성 강화
- 수원국 소통을 수행기관에 의존 → 수원국 현지협의 강화
- 사후평가제도 미비 → 환류중심의 평가제도 마련

➡ 우리 강점 분야에 대한 **전략적 사업기획**을 **강화**하고
사업별 全 주기적 관리 강화를 위한 **사업 이행관리체계 정비 추진**

추진방향

1. 전략적 사업발굴체계 구축

(1) 전략사업 추진 활성화

수원국 개발수요 기반
국토교통 분야 특화ODA 지원을 위해
부처 기획 전략과제 추진

(2) 제안사업 내실화

조기공모를 실시(상반기),
사업 타당성, 정책 부합성 등에 대한
충분한 검토·조정 후 사업 선정

추진방향

2. 사업 수행 관리 강화

(1) 수행기관 현장성 강화

수행기관 현지 상주 강화
수원국 대상 중간 성과물 제공 확대
전담기관 사업 검토기능 강화

(2) 수석자문제도 신설

수원국 소통 및 사업별 全 주기적 관리 강화를 위해 고위급 외부인사를 활용하는 수석자문제(가칭) 도입

(3) 사업간 연계강화

구체적 프로젝트로 발전하여 우리기업의 해외수주로 연결되도록 유상원조·다자은행 등과 연계 강화

추진방향

3. 사후관리 및 성과확산

(1) 성과관리

수원국 만족도 조사와 개선방안 도출 등
환류 중심의 성과관리 방안과
외부전문가를 활용한 사후평가제도 도입

(2) 성과홍보

성과공유 컨퍼런스, 브랜드 명칭 공모 추진

국토교통 국제개발협력사업(ODA)

(2024년 신규사업 모집 설명회)

2022. 6. 24

해외건설협회
International Contractors Association of Korea
ICAK

I

국토교통 ODA 사업 소개

01

AGENDA

| 발표 순서 |

해외건설협회

I. 국토교통 ODA 사업 개요

II. 국토교통 ODA 사업 유형

III. 국토교통 ODA 사업 주요 추진 방향

IV. 국토교통 ODA 사업 연계사업 예시

1. 국토교통 국제개발협력(ODA) 사업 개요

1 배경 및 목적

수원국의 경제발전과 사회복지 증진을 목표로 국토교통 인프라 분야에 한국형 개발모델에 기반한 무상 공적개발원조(ODA)를 제공하여, **수원국**에는 **효과적이고 지속가능한 국토교통 인프라 구축**을 지원하고 **우리기업**에게는 **후속·연계사업 진출기반**을 조성

추진근거

- 국제개발협력기본법 및 시행령
- 국제개발협력 종합기본계획 및 종합시행계획
- 국토교통 국제개발협력 기본계획/시행계획 및 국토교통 국제개발협력사업 운영규정 (훈령제1352조) 등

2 예산 추이

(대한민국 ODA) 2022년 4.0조원 → 2030년까지 GNI의 0.3% 수준(약 7조원)으로 확대 예정

(국토교통 ODA) 2013년 33억원 → 2022년 276억원 → 2030년 500억 이상(목표)

연도	'14	'15	'16	'17	'18	'19	'20	'21	'22
예산(억원)	54	58	65	129	129	157	258	227	276

1. 국토교통 국제개발협력(ODA) 사업 개요

3	사업명	국토교통 국제개발협력(ODA) 사업
	사업기간	단년도(12개월 미만) 또는 장기년도(12개월 이상)
4	사업비	과제당 약 10 ~ 50억원 지원(사업내용에 따라 변경 가능)
	지원대상	국토교통인프라 분야 업체(공기업, 건설·엔지니어링기업, 컨설팅/연구기관 등)
5	사업분야	지속가능개발목표(SDGs)'에 기여할 수 있는 주택·도시, 건설기술, 교통 등 인프라 분야
6	대상유형	인프라 ODA(프로젝트, 개발컨설팅) 및 초청연수 사업 ※ **EDCF, 타 부처 무상 ODA 및 PPP와 융합 가능성 높은 사업을 우선 지원**하며, 단발성 공여에 그치는 단순 원조사업은 지양

1. 국토교통 국제개발협력(ODA) 사업 개요

7 대상국가

✓ 국제개발협력위 '3기(21~'25) ODA 중점협력국(27개국) 및 국가협력전략 중점협력분야' 활용

※ 제36차 국제개발협력위원회 의결

✓ 후속사업 연계 등 업계 진출이 유망한 국가는 ODA 일반협력국도 선정가능

구분	제2기(16~20) 중점협력국 (24)	제3기(21~25) 중점협력국 (27)
아시아 (11/12)	베트남, 인도네시아, 캄보디아, 필리핀, 방글라데시, 몽골, 라오스, 네팔, 스리랑카, 파키스탄 + 미얀마	네팔, 라오스, 몽골, 미얀마, 방글라데시, 베트남, 스리랑카, 인도네시아, 캄보디아, 파키스탄, 필리핀 + 인도
아프리카 (7/7)	가나, 에티오피아, 모잠비크, 르완다, 우간다, + 탄자니아, 세네갈	가나, 르완다, 세네갈, 에티오피아, 우간다, 탄자니아 + 이집트
중남미 (4/4)	볼리비아, 콜롬비아, 파라과이, 페루	볼리비아, 콜롬비아, 파라과이, 페루
중동・CIS (2/4)	우즈베키스탄, 아제르바이잔	우즈베키스탄 + 우크라이나, 키르기즈스탄, 타지키스탄

출처 : 국무조정실 ODA 통합홈페이지 (ODA KOREA), 주. 제3기 중점협력국가 신규 추가국(5개국), (제외 2개국 : 모잠비크, 아제르)

ICAK 해외건설협회 International Contractors Association of Korea

2. 국토교통 국제개발협력(ODA) 사업 유형

1 프로젝트형 ODA 사업

- **대 상 국** : 베트남
- **사 업 명** : 꽝남성 노후교량 스마트 유지관리 기술역량 강화사업
- **기 간** : '21~'24년(4개년도)
- **사 업 비** : 49억원
- **지원내용(한측)**

- 교량 스마트 유지관리 기술매뉴얼 수립
- 범사업 및 기술전수를 통한 지속 가능한 기술자립 지원
- 안전점검 진단장비 및 보수보강 기자재 공여
- 현지 전문가 역량강화 및 기술자립형 교육프로그램 수립

2 개발컨설팅형 ODA

- **대 상 국** : 페루
- **사 업 명** : 페루 지속 가능한 도시 시스템 구축을 위한 국가스마트시티 계획 수립
- **기 간** : '21(단년도)
- **사 업 비** : 9억원
- **지원내용(한측)**

- 페루 국가스마트시티 종합계획 수립
- 스마트시티 구축/운영을 위한 법제도 지원
- 스마트시티 시범사업 추진전략 수립

3 초청연수형 ODA

- **대 상 국** : 인도네시아
- **사 업 명** : 철도 인프라 지식공유를 위한 고위 공무원 초청 연수 사업
- **기 간** : '22년 (1주일)
- **사 업 비** : 60백만원
- **지원내용(한측)**

- 개도국 고위공무원 초청지원
- 한국의 철도기술 소개
- 국내 관련시설 견학 등

3. 국토교통 국제개발협력(ODA) 사업 주요 추진 방향

1. 국제개발협력사업 계획 수립 및 사업발굴

- **(계획수립)** 국토교통 ODA 기본계획 및 수원국 개발계획 연계를 통해 우리기업 진출을 지원하는 계획 마련
- **(전략사업)** 수원국 개발수요 기반 국토교통 분야 특화 ODA 자체발굴
- **(패키지형 사업)** 인프라 확충 및 기술 이전 효과 증대를 위해 소규모 단편적 사업보다 대규모 패키지형 사업 비중 확대
- **(사업연계강화)** 유무상 ODA, PPP 등 EDCF, MDB 등과 연계 강화

2. 국제개발협력 사업 발주 및 운영·관리

- **(수행기관 현지협의 강화)** 수원국 밀착 협의 및 소통 강화를 위해 PM의 현지상주 강화
- **(수석자문제도 도입)** 수원국 네트워킹 및 사업별 전주기 관리 강화를 위해 고위급 외부인사 활용
- **(운영지침마련)** 국토교통 운영지침, 용역비산정 및 정산지침, 계약변경, 하도급 계획 승인 등 사업 운영관련 지침 마련

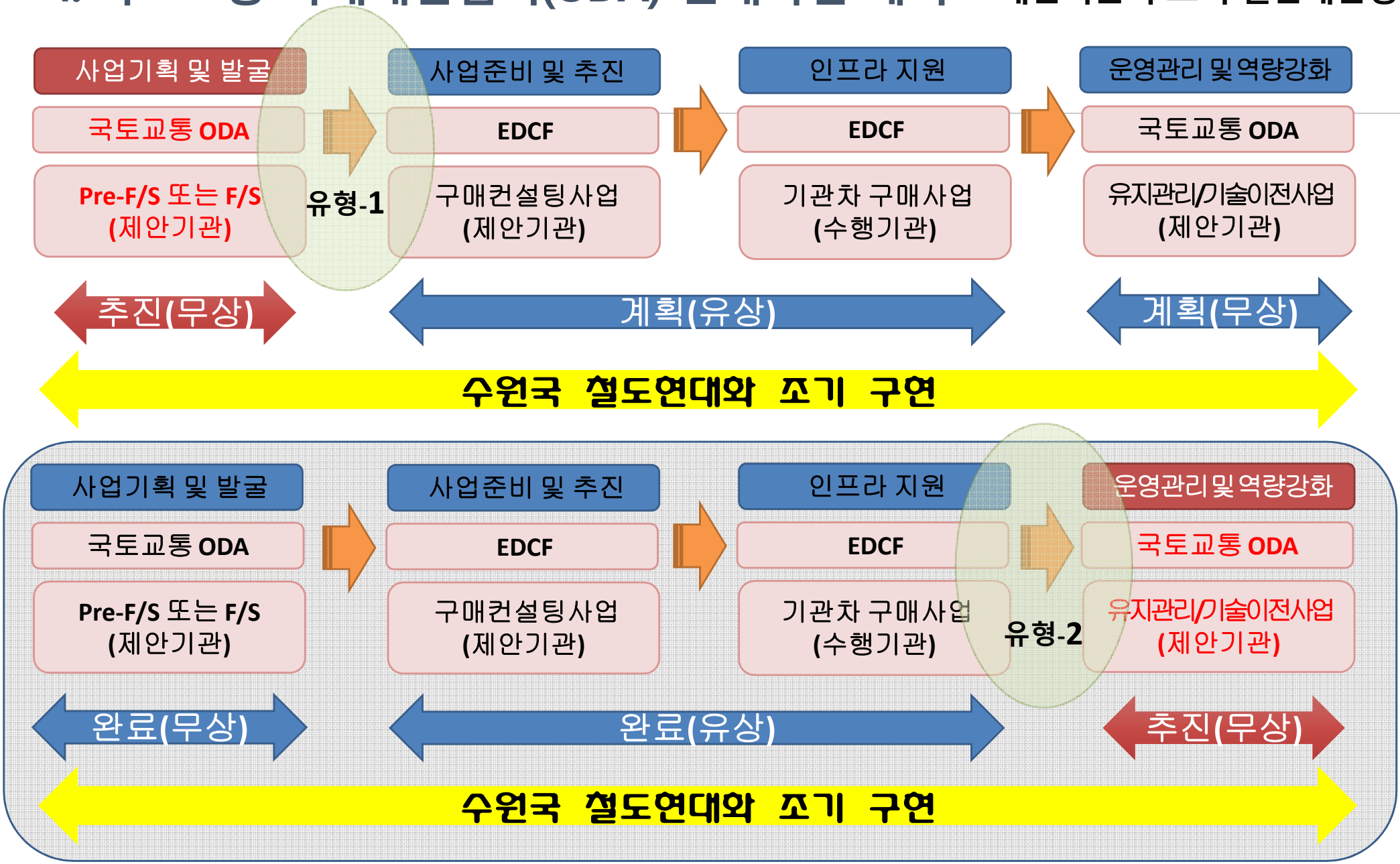
3. 국제개발협력사업 성과관리 등

- **(내부평가)** 사업 착수 전 성과관리계획(PDM) 제출을 의무화하고 연차별 평가 실시

  사업 준공(연차별) 전 수원국 만족도조사와 성과관리계획(PDM)에 따른 성과보고서를 최종 산출물과 같이 제출

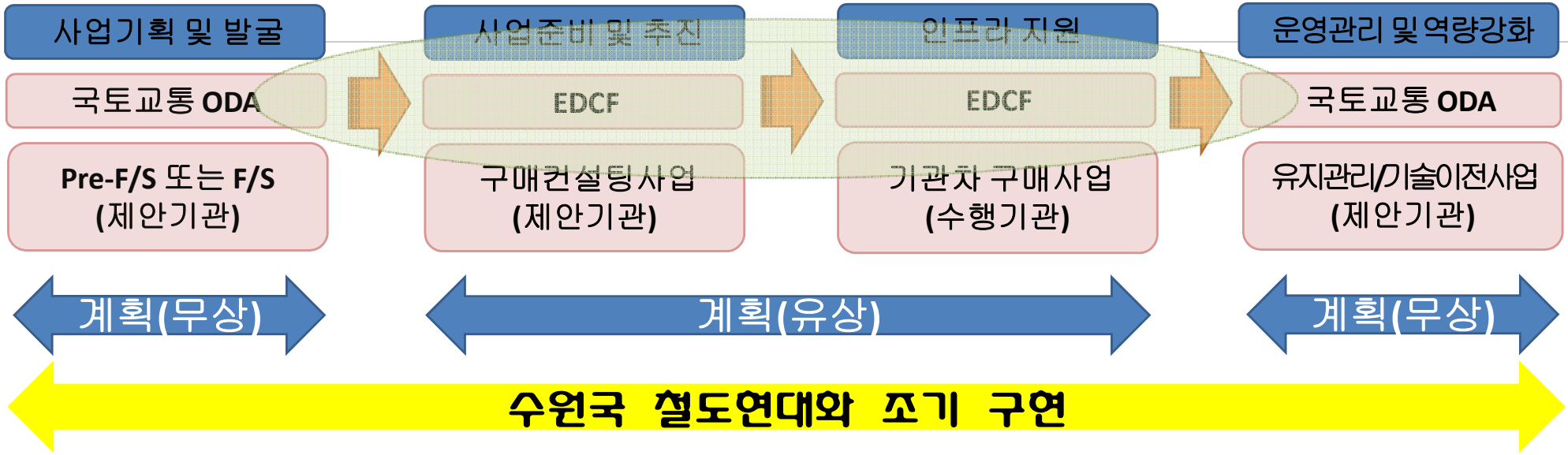
  사업 종료 후 3~5년간 매년 초 추적조사보고서를 제출토록 하여 후속사업 등 지원여부 결정시 고려
- **(외부평가)** 외부 전문가 활용하여 사후평가 실시(사후평가제도)하여 사업성과 점검 및 개선방안 도출('23년 프로젝트 사업 시범시행)

4. 국토교통 국제개발협력(ODA) 연계사업 예시 – 제안기관 주도의 일반제안형



출처 : 방글라데시 기관차 유지관리 기술이전사업

4. 국토교통 국제개발협력(ODA) 연계사업 예시 – 정부부처 주도의 패키지형



☞ 1. 국무조정실 주도의 적정 협력사업 기획/발굴/조사

2. 우리기업의 비교우위분야와 접목시켜 해외진출 기반 마련

3. 대규모 인프라 사업의 경우 정책금융&민간금융 패키지 구성 가능

4. 시행기관별, 분야별 사업의 분절화 및 중복방지

Ⅱ

24년 신규사업 신청 방법

02

AGENDA

| 발표 순서 |

해외건설협회

I. ODA 신규사업 제안 방법

II. ODA 신규사업 제안 절차 개선

III. ODA 신규사업 제안 주안점

IV. ODA 사업 수행 효율성 제고 및 체계 마련

1. 국제개발협력(ODA) 사업 신규사업 제안 방법

문서서식 : 국제개발협력센터 홈페이지에서 **다운로드 가능(krc.icak.or.kr)**

참고사항 : 제안서 접수 기간 내 미제출시, 사업 선정 불가. 제안서 접수 완료 후 **보완 서류 제출 가능**

신청개요

☑ **신청 기간** **2022. 7. 12 ~ 9. 11(잠정) 2개월**

* 공고기간 : **(예비공고)** '22.5.31 **(본 공고)** '22.7월

☑ **제 출 처** **해외건설협회 국제개발협력센터** (신청기한 내 방문제출)

☑ **신청 자격** 해외 국토교통 인프라분야(주택·도시, 건설기술, 교통 등) 사업에 관심 있는 **민간기업 (엔지니어링, 시공, 컨설팅사 등), 공공기관 등**

- 단독 또는 공동(컨소시엄)으로 제안 가능

제출서류

☑ **신청 절차**

선정결과

제안서 작성 및 신청 (7.12~9.11)	사전 검토 (9~'23.1월)	전문가 평가 위원회 ('23.1월 중)	국토교통 ODA 위원회 ('23.2월 중)
제안기관	해외건설협회	국토부/해건협	국토부

1. 국제개발협력(ODA) 사업 신규사업 제안 방법

제출서류 : ①제안서 ②국문사업개요서 ③PCP ④LOI ⑤Pre-FS ⑥ESIA 설문지 ⑦환경관리계획 또는 ⑧환경사회영향평가

주의사항 : 외교부 무상원조 사업 지침상, ③ ~ ⑤ 중 하나 라도 누락 시 부적정 사업 판정

신청개요

☑ **제출 방법 :** 제안서 및 제출서류 접수 후, 필수서류는 **보완 기간(~'23.1*) 내 제출 가능**

*** 국토교통 ODA 사업 운영지침에 따라 자문위원 평가회의 개최 이전까지**

제출서류

① 사업제안서 ②국문사업개요서

신규사업의 사업 개요 및 추진 계획, 국가 현황, 대상국 협의 경과, 타 사업 중복 연계 여부 등 제시

정량평가 (ODA 지원 대상 여부 등)

- ODA 중점협력국, 중점협력분야 해당여부
- 공식문서(PCP, LOI, Pre-FS 등) 접수 여부

정성평가 (사업 필요성, 사업화 기회, 제안사업 추진계획 등)

- ODA 사업 추진 필요성
- ODA 사업 추진을 통한 기대효과
- ODA 사업 추진 종료 이후 후속사업 발굴 및 연계 가능성
- ODA 사업을 통한 국내기업 해당국 진출 가능성 등
- 사업 추진시 위험요소 및 대응 방안

③ ~ ⑤ 필수 제출서류

③ PCP : 대상국가 관계기관 사업개요서

④ LOI : 대상국가 수원총괄기구 공문

⑤ Pre-FS : 사전타당성 조사 보고서

①사업대상국 현황 조사
- 일반 현황
- 해당 분야,대상 지역 분석
- 관계기관 분석
- 법제도적 환경
- 대상국 내 타 공여기관, 국제기구, 우리 정부 유사사업 조사

②사업내용
- 사업목표 및 달성수단
- 사업 구성 요소
- 이해관계자 및 수혜 대상 분석
- SWOT 분석
- 위험관리 분석

③사업 타당성 분석
- 정책적 타당성
- 경제적 타당성
- 기술적 타당성
- 사회문화적 타당성
- 환경적 타당성
- 지속가능성

④사업수행 계획
- 사업관리 및 사업 수행체계
- 수원국 분담사항
- 타사업 연계 및 중복 방지
- 세부 일정, 예산 계획
- 성과지표 및 평가계획

선정결과

1. 국제개발협력(ODA) 사업 신규사업 제안 방법

제출서류 중 주의 사항

1. 사전타당성조사 현실화를 위한 업그레이드

1. 수원국 현황조사 ㅇ 수원국 일반현황 ㅇ 해당분야 및 사업 대상지역 분석 ㅇ 수원기관 및 수원총괄기관 소개 ㅇ 사업관련 법·제도적 환경 조사 ㅇ 수원국 내 타 공여기관, 국제기구, 우리정부의 유사사업 조사 **2. 사업타당성 분석** ㅇ 정책적 타당성 ㅇ 경제적 타당성 ㅇ 기술적 타당성 ㅇ 사회문화적 타당성 ㅇ 환경적 타당성 ㅇ 지속가능성 ㅇ 성과지표 및 평가계획	**3. 사업내용** ㅇ 사업목표 및 달성 수단 ㅇ 사업구성요소 ㅇ 이해관계자 및 수혜 대상 분석 ㅇ SWOT 분석 ㅇ 위험관리 분석 **4. 사업수행계획** ㅇ 사업관리 및 사업 수행체계 ㅇ 수원국과 분담사항 ㅇ 타사업과 연계 및 중복방지 ㅇ 세부 일정 및 예산계획 ㅇ 지속가능 방안 및 사후관리 방안

1. 국제개발협력(ODA) 사업 신규사업 제안 방법

제출서류 중 주의 사항

2. 예산산출내역서 (상세내용) – 용역비 산정 및 정산 지침 준수

예산산출내역서(총괄표)

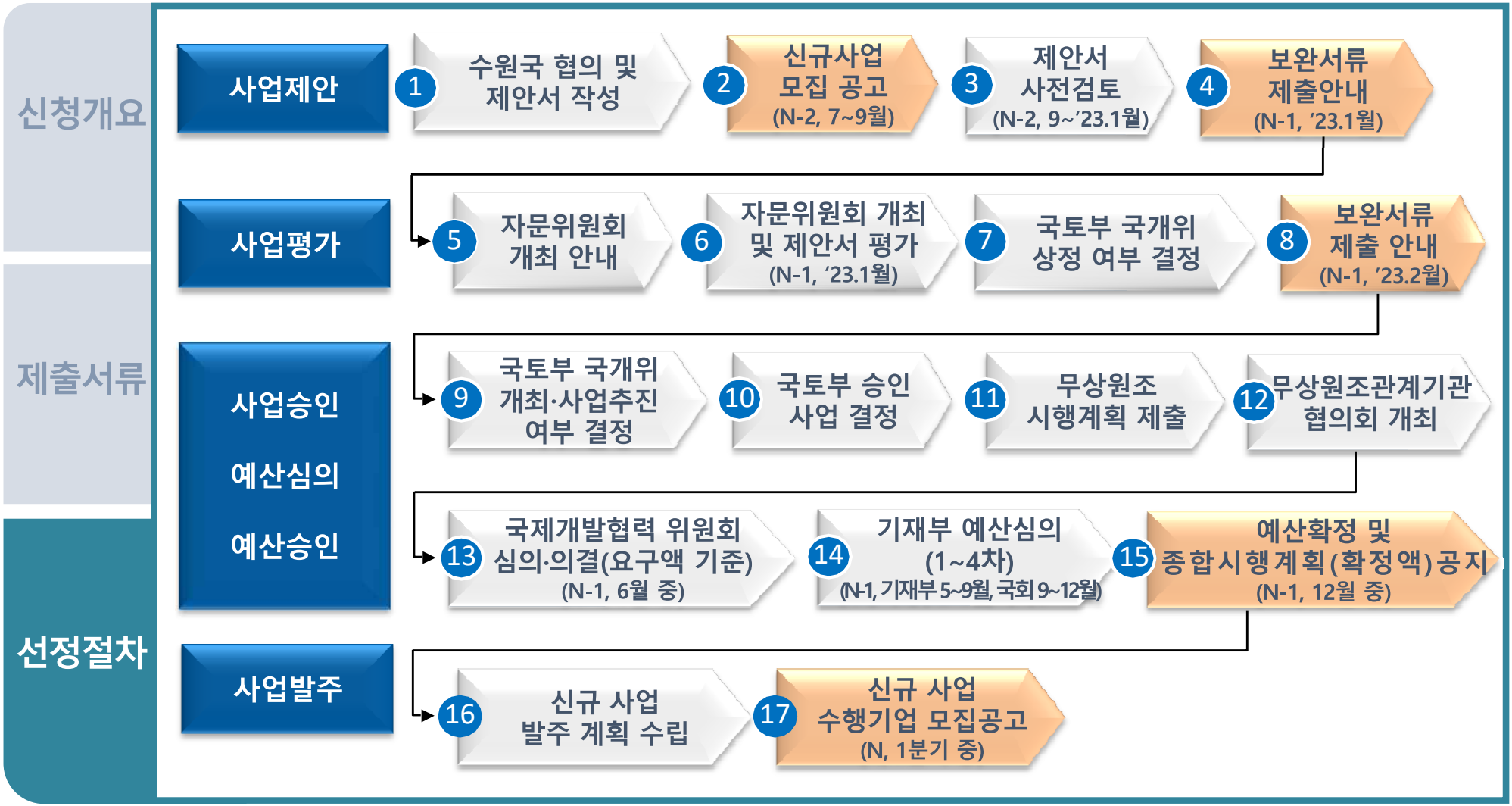
(단위:원)

구 분 비 목	금 액	비 고
1.인건비	**335,805,840**	52.1%
- 책임연구원	86,556,760	13.4%
- 연 구 원	116,148,520	18.0%
- 연구보조원	99,824,560	15.5%
- 보 조 원	33,276,000	5.2%
2. 직접경비	**217,568,200**	33.7%
- 여 비	108,649,200	16.8%
- 유인물 및 인쇄비 등	12,000,000	1.9%
- 업무추진비, 회의비 등	7,440,000	1.2%
- 전문가 자문비, 평가수당 등	1,800,000	0.3%
- 통번역비	62,800,000	9.7%
- 임 차 비	19,879,000	3.1%
- 기자재 구입비 등	0	0.0%
- 외주용역비	5,000,000	0.8%
- 기타경비(특기사항)	0	0.0%
소 계(인건비+직접경비)	**553,374,040**	85.8%
3. 일반관리비	**32,989,596**	5.1%
4. 부가가치세	**58,636,364**	9.1%
총 액	**645,000,000**	100.0%

1. 국제개발협력(ODA) 사업 신규사업 제안 방법

(정보공개) 국제개발협력센터 **홈페이지 (krc.icak.or.kr)** 에서 사업 관련 정보 확인 가능

기업안내/
홈페이지
공개



2. 국제개발협력(ODA) 사업 신규사업 제안 절차 개선

구분	2021년	2022년	비고
1. 예비공고	2021.7.19	2022.5.31	약 2개월 단축
2. 신규사업 모집 설명회	2021.9.28 / 비대면	2022.6.24 / 대면	해외건설 교육센터
3. 중점국가, 중점투자분야 선정	2021.10	2022.06	사전설명회 이전 결정
4. 본 공고(제안서제출기간)	2021.10.12 (2021.10.12~11.11)	2022.07.12(잠정) (2022.07.12~09.11)	1개월 확대 (준비시간 확보)
5. 제출서류 검토	2021.11.11~2022.1.17	2022.09.11~2023.1.17(잠정)	2개월 확대 (조사 및 검토)
6. 자문위원회 개최	2022.1.18~19	2023.1월(5일간, 잠정)	자문일정 확대
7. 국토교통 국제개발협력위원회	(1차) 2022.2.17 (2차) 2022.2.22	(1차) 2023.2월 (2차) 2023.2월	-

☞ **1. 제안서 작성 고도화 2. 사전검토 강화 3. 자문/평가 충실**

3. 국제개발협력(ODA) 사업 신규사업 제안 주안점

5 POINT 개 주안점

Point 1 유·무상 연계/융합 사업, 정책 마커(디지털, 녹색경제, 보건의료) 분야

Point 2 국제개발협력위 3기 ODA 중점협력국 및 국가협력전략 중점협력분야 활용

Point 3 사업추진 배경, 과업범위 및 양국간 분담사항 (R&R) 구체화 (Pre-F/S)

Point 4 필수서류(LoI, PCP, 사전타당성조사) 필히 제출(Pre-F/S 현실화 필수)

Point 5 사업기간 & 예산의 적정성 확보에 노력

4. 국제개발협력(ODA) 사업 수행 효율성 제고 및 체계마련

6 POINT 개 주안점

Point 1 **산출물 중심의 관리 체계 마련 : 사업/관리산출물 중심으로 성과물 체계화**

ex) 사업별 산출물 규명 및 단계별 보고/필요서류 구체화

Point 2 **운영지침 등 세부 지침 수립 : 통일된 행정 가이드라인 제공(행정 효율화)**

ex) 운영지침, 하도급 승인지침, 기술평가지침, 사업비 산정 및 정산지침(상반기내 마련) 등

Point 3 **현장중심의 수행환경 조성(수원국 요청 및 사업효과 고려) : PM 현장투입 기준제시**

ex) 국외투입 비율(2022년) : 프로젝트 30%, 컨설팅 15%

Point 4 **사업성과 확산 위한 feedback 마련 : 이해관계자(수원국, 주민 등), 전문가 평가**

ex) 연차 준공보고시 수원국 만족도조사, 이해관계자 feedback, 전문가 평가 등 실시

Point 5 **사업 성과 및 후속연계 관리 체계화**

ex) 최종 준공보고시 성과지표(PDM) 기반의 사업성과보고서 제출 의무화 및 이후 추적조사 실시

Point 6 **사업 조기 계약 및 장기년도 사업 이행 연속성을 위한 정산 및 사업보고 체계화**

ex) 전년도 준공 – 차년도 계약체결의 공백 최소화를 위한 준공보고 및 관리 체계화

감사합니다

문의 : 해외건설협회 국제개발협력센터

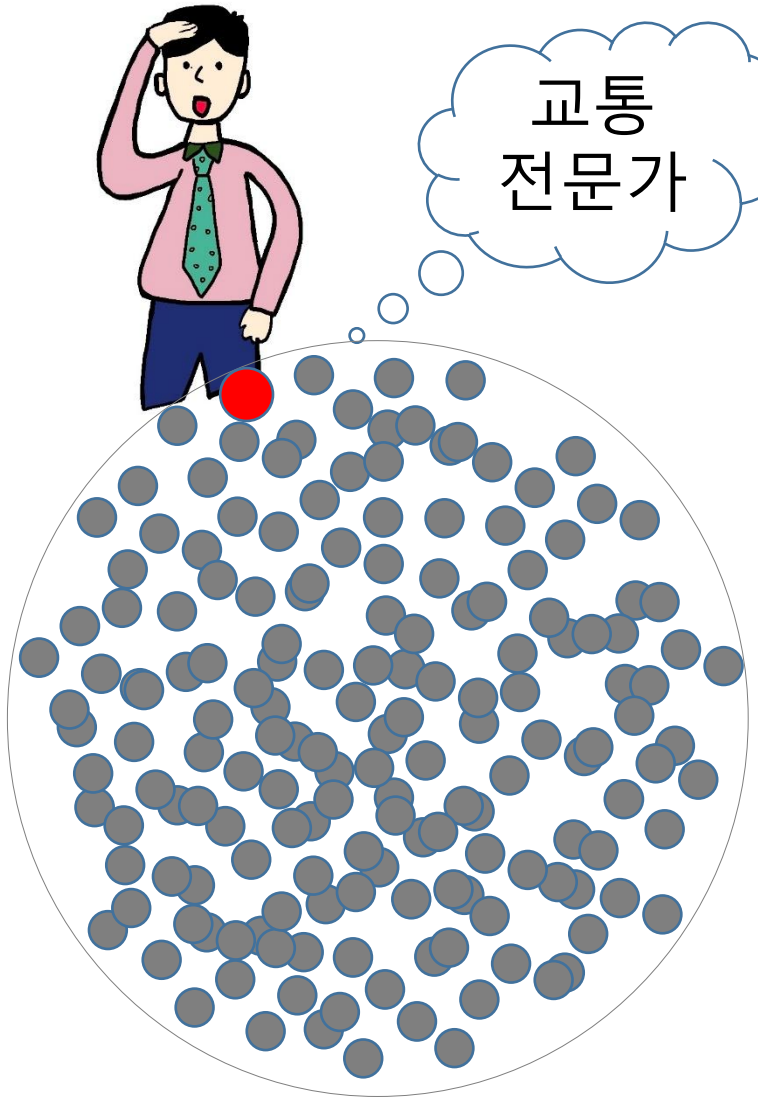
(icakidcc@icak.or.kr)

신규사업
제안 제출서류
작성방법

2022.6.24.(금)

교통
ODA
전문가

보건 교육 농촌개발 공공행정
평화
도시
교통 ODA
물
과학기술혁신
에너지 기후행동
인권
...



출처 :「교통과 개발협력, 더 의미 있는 삶의 방법」, 김병은(2022)

☞ 국내외 동향

- **지속가능발전목표(SDGs) 관련**
  - ODA의 SDGs 달성 기여도
  - ODA의 SDGs 달성 기여를 위한 기관의 방향/목표/구체적 방법/성과지표 등

- **국조실 '사업 성과관리 기능강화' 기조**
  - ODA 성과관리 총괄기능 강화 위해 조직 개편(평가기획과, 성과지원과 신설)
  - 개발협력정책담당관실(1국 3과)을 국제개발협력본부(2국 6과)로 확대
  - ODA 성과관리 총괄기능 강화 위해 조직 개편(평가기획과, 성과지원과 신설)

- **기재부(EDCF)**
  - 무무상, 유무상 연계융합

- **외교부(KOICA)**
  - 통합적 기반 프로그램(다분야/다주체/다유형)
  - 성과관리 시스템 고도화, 평가 객관성 강화

☞ 사업개발/발굴 관점

지속가능발전목표(2016~2030) ▶

(Sustainable Development Goals, SDGs)

- 2015년 9월 미국 뉴욕 제 70차 UN 총회에서 합의 발표
- 2030년까지 달성해야 할 17개 목표와 169개 세부목표
- 지속가능하고 포용적인 경제성장을 위한 전 지구적 목표

SDGs-교통 관련 직접목표

- ✓ Goal 3.6 교통안전 향상
- ✓ Goal 7.3 교통에너지 효율 향상
- ✓ Goal 9.1 교통 이동성 및 접근성 향상
- ✓ Goal 11.2 지속가능 교통수단 제공 등

SDGs-교통 관련 간접목표

- ✓ Goal 2.3 토지, 기타 생산자원으로의 안전하고 공평한 접근 제공
- ✓ Goal 3.9 대기오염(온실가스)으로 인한 사망 및 질병 감소 기여
- ✓ Goal 6.1 안전한 식수에 대한 보편적 접근 지원
- ✓ Goal 13.1 기후위험과 자연재해에 대한 회복력 향상 및 적응력 강화 지원 등

☞ 사업개발/발굴 관점(KOICA 사례)

직접

교통안전

- (SDG 3.6) 2030년까지 교통사고 사상자 절반으로 감소

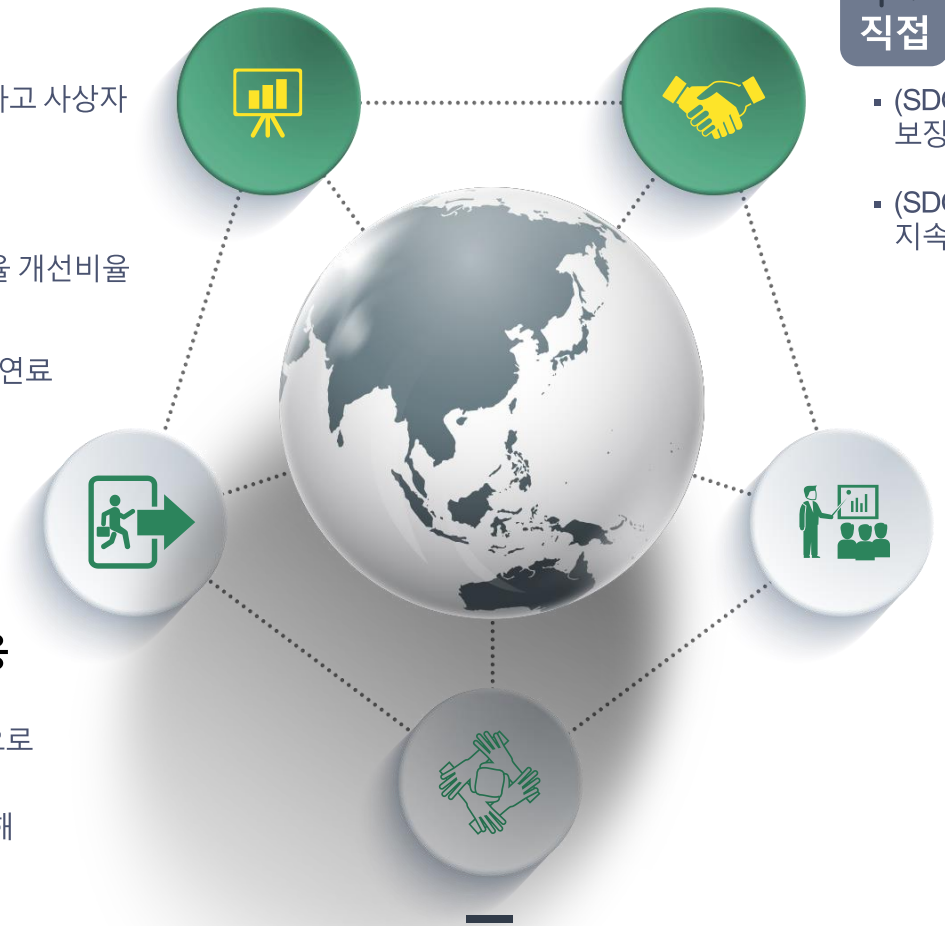
환경, 기후변화 대응

- (SDG 7.3) 자동차 에너지 효율 개선비율 2배 확대
- (SDG 12.C) 비효율적인 화석연료 보조금 제도 합리적 개선

직접

교통접근성, 사회적 형평성

- (SDG 9.1) 모두에게 공평한 접근성 보장을 위한 교통인프라 개발
- (SDG 11.2) 교통약자에게 접근이 쉽고 지속 가능한 교통체계 제공



간접

교통접근성, 사회적 형평성

- (SDG 6.1) 안전한 식수에 대한 보편적, 형평성 있는 접근성 보장

간접

환경, 기후변화 대응

- (SDG 3.9) 유해물질, 공해 등으로 인한 사망과 질병의 감소
- (SDG 11.6) 대기질 관리를 통해 도시환경의 부정적 효과 감소

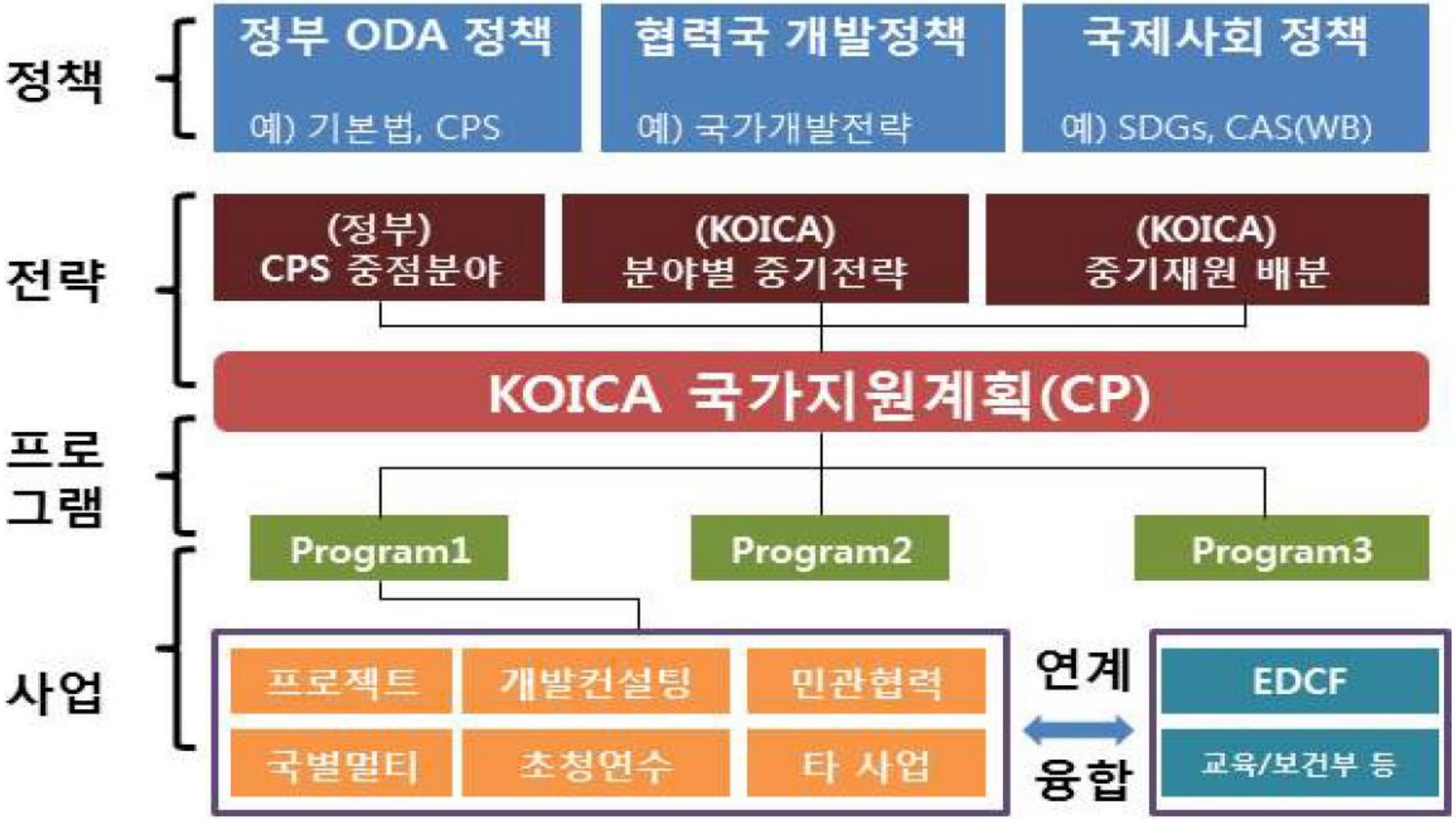
간접

교통접근성, 경제산업개발

- (SDG 12.3) 식품의 생산과 공급체인에서 발생되는 식품손실 경감

출처 : 「KOICA 교통 분야 중기전략(2016-2020)」, KOICA(2016)

☞ 사업개발/발굴 관점(KOICA 사례)



출처 : 「KOICA 국가지원계획(CP)」, KOICA(2020)

☞ 사업개발/발굴 관점(KOICA 사례)

▪ 프로그램 성과프레임워크

- SDGs 세부목표와 연계한 프로그램 목표/성과 설정을 통해 글로벌 성과 증명
- 즉, KOICA 분야별 전략 프로그램 목표 ↔ 국가지원계획(CP) 프로그램 ↔ 하위 단위사업 연계
- 프로그램 기간 및 예산 내 각 사업 수단(유형)간 유기적 결합을 통한 성과제고

글로벌(전사 수준)	SDGs, KOICA 주요사업 성과															
	▲															
전사 수준	분야별 프로그램 성과 (SDGs 지표, 분야별 지표, KOICA 관리 성과지표)															
	▲															
국별 수준	CP 프로그램 성과				CP 프로그램 성과				CP 프로그램 성과				CP 프로그램 성과			
	▲				▲				▲				▲			
사업 수준	단위 사업 성과				단위 사업 성과				단위 사업 성과				단위 사업 성과			
(사업유형의 결합)	프로젝트	연수	민관협력	WFK	프로젝트	연수	민관협력	WFK	프로젝트	연수	민관협력	WFK	프로젝트	연수	민관협력	WFK

☞ (국토교통 ODA) 타당성조사 주요 내용

KOICA

- **수원국 현황조사**
  - 문제분석
  - 수원국 개발정책
  - 타 공여기관, 국제기구, 우리정부 유사사업

- **사업타당성 분석**
  - 정책적/경제적/기술적/사회문화적/환경적/지속가능성

    * (참고) OECD DAC 6대 기준_relevance, effectiveness, efficiency, impact, sustainability, coherence

- **사업내용**
  - 사업목표 및 사업구성요소

- **사업수행계획**
  - 타 사업과 연계방안
  - 지속가능방안
  - 성과지표 및 평가방안

☞ (국토교통 ODA) 타당성조사 주요 내용

KOICA

- **사업타당성 분석**
  - 정책적 타당성
  - 경제적 타당성
  - 기술적 타당성
  - 사회문화적 타당성
  - 환경적 타당성
  - 지속가능성

- **사업타당성 분석(평가 연계)**
  - (적절성) 사업 목표가 핵심 이해관계자의 정책 및 우선순위에 부합 정도
  - (효율성) 동일품질과 수량을 다른 방법으로 더 적은 예산으로 수행 가능 여부
  - (효과성) 외부효과가 아닌 특정 사업을 통해 상황이 변하는 정도
  - (영향력) 사람/제도/환경에 의해 의도/의도 하지 않은, 긍정/부정 영향
  - (지속가능성) 지원 종료 후에도 긍정 영향의 지속
  - (일관성) 타 국가, 분야, 기관 사업과의 양립 가능성

☞ (국토교통 ODA) 타당성조사 주요 내용

- **사업내용**
  - **사업목표 및 사업구성요소**
  - ➢ 협력국 법/제도/정책 고려
  - ➢ 후속사업 연계방안 고려

나무 한 그루를 옮겨 심을 때도, 옮겨 심는 곳의 토양, 기후를 살펴봐야함.

우리 경험을 무조건 이식시키는 것은 경계해야함.

협력국의 문제해결을 위해 현지 현황 및 개발정책・전략, 법, 제도, 정책 등을 충분히 고려해야 함

(적절성, 효과성, 효율성, 영향, 지속가능성, 일관성 고려)

[참고] 집행계획 내 사업개요서 - PDM 상 성과관리 지표 간 일치 필요

- 집행계획과 PDM에 기술된 모든 성과(Outcome), 성과지표(Indicator), 산출물(Output)은 세부내용 및 준위 일치
- 각 사업별 적정 성과지표 개수는 2~3개로, 산출물 지표의 경우는 4~5개로 설정
- 각 산출물 지표는 성과지표와 연계되어 산출물 지표 달성이 성과지표 달성으로 이어질 수 있도록 구성
- 성과지표 설정 시 각 사업별로 SDGs-KOICA 지표를 최소 1개 이상 사용

<사업개요서>

성과관리	산출물 (OUTPUT)	1.1 보건소 및 병원 의료인력 모성 및 신생아 관리 역량강화 1.2 병원 및 보건소 모자보건시설 및 의료기자재 개선 2.1 소외지역 통합 서비스 강화(아웃리치) 2.2 마을보건요원 지역사회 보건교육 2.3 미디어 및 홍보를 통한 지역사회 모자보건 인식 개선
	성 과 (OUTCOME)	1. 사업지역의 모성, 신생아 보건의료서비스의 질이 향상된다. 2. 소외지역 주민의 필수 모성, 신생아 서비스 접근성이 개선된다.

성과 지표 및 설명	성과물	성과지표	실적및목표치		측정산식
			기초선	목표치	
	모성, 신생아 보건의료서비스 질 향상	전문가에 의한 분만 비율(SBA)	조사 결과치	미정	숙련된 의료인력에 의한 출산 건수 /전체 임신부 수
		산후 48시간 이내 산후관리 받는 비율	조사 결과치	미정	출산 후 7일째 산후관리를 받은 임산부 수 / 15-49세 가임기 여성 중 분만한 전체 여성의 수
	소외지역 주민의 필수 모성, 신생아 서비스 접근성	4회 산전관리 받은 임산부 비율	조사 결과치	미정	4회 이상 산전관리 받은 임신부 수/ 전체 임신부 수

<PDM>

Narrative summary(요약)	Objectively Verifiable Indicators(객관적 검증지표)
Impacts (영향) 캄보디아 라타나끼리주 및 몬둘끼리주 산모 및 신생아의 건강이 개선된다.	
Outcomes (성과) **1. 사업지역의 모성, 신생아 보건의료서비스의 질이 향상된다.** **2. 소외지역 주민의 필수 모성, 신생아 서비스 접근성이 개선된다.**	1-1. 전문가에 의한 분만 비율 1-2. 산후 48시간 이내 산후관리율 2-1. 4회 이상 산전관리 받은 임산부 비율
Outputs (산출물) **1.1. 보건소 및 병원 의료인력 모성 및 신생아 관리 역량강화** **1.2. 병원 및 보건소 모자보건시설 및 의료기자재 개선** **2.1. 소외지역 통합 아웃리치 서비스 강화** **2.2. 마을보건요원 지역사회 보건교육** **2.3. 미디어 및 홍보를 통한 지역사회 모자보건 인식 개선**	1.1-1. 통합응급산과신생아관리 (CEmONC)/기초응급산과신생아관리 (BEmONC) 교육 이수한 보건 의료인력 수 (직군 및 분야별 역량강화 인력 명시) 1.2-1. 통합응급산과신생아관리 (CEmONC)/기초응급산과신생아관리 (BEmONC) 서비스 제공 가능한 시설 수 2.1-1. 아웃리치 수혜자 수 (남녀 및 대상별 분류 가능) 2.2-1. 훈련된 마을보건요원 수 (남녀분리) 2.3.1. 마을건강포럼 참여자 수 (남녀분리)

출처: 캄보디아 동북부소외지역 모자보건 프로그램 ('19~22 700만불)

* 동 사업은 SDGs-KOICA 성과지표 개정 이전에 수립되어, SDGs-KOICA 성과/산출물 지표 위계체계와 다를 수 있음

☞ (국토교통 ODA) 타당성조사 주요 내용

- **사업수행계획**
  - 성과지표(1)_KOICA 사례(교통 분야)
  - 지표정의서
    - 지표 정의(definition)
    - 측정단위/방법(measuring unit/method)
    - 수집방법/출처(collection method/sources)
    - 보조지표/대리지표(complimentary/proxy indicator)

* 성과관리 담당자 지정

경제적 생산성 향상 및 경제발전 지원	
경제발전 견인 및 연결성 강화를 위한 교통네트워크 구축 목표 효율적 교통운영 및 경제발전에 기여 **누구나 이용가능하고 접근성이 우수한 교통 환경 구현** 목표 교통 접근성/이동성 개선을 통한 경제적 생산성 향상 기여 중점사업/공통 도로/철도/공항/항만/도시교통 (국가/지역/주요 거점 간)	성과지표 • (공통)정부/기관의 정책/전략 내 제도, 계획 반영 수 • (공통)후속사업 추진을 위한 정부 승인/재원조달 수 • 사계절 이용가능한 도로의 반경 2km 이내에 거주하는 지방 인구의 비율 [SDG 9.1.1] • 학교, 보건소, 시장 등 주요 생활인프라시설로의 접근성(비율, 개소, 시간) • 승객 및 화물 운송량 (운송 수단별) [SDG 9.1.2]
안전하고 포용적인 교통환경 구축	
교통사고 제로 및 사회적 손실비용 최소화를 위한 교통안전 증진 목표 교통사고로부터 협력대상국 주민의 생명 보호 중점사업 교통안전 **교통약자 및 소외계층을 아우르는 생활밀착형 교통서비스 제공** 목표 포용적 교통서비스 제공으로 교통 형평성 및 삶의 질 향상 기여 중점사업 지방/도시 대중교통, 도시교통, 스마트 교통(모빌리티)	성과지표 • (공통)정부/기관의 정책/전략 내 제도, 계획 반영 수 • (공통)후속사업 추진을 위한 정부 승인/재원조달 수 • 도로교통사고 부상으로 인한 사망률(명/10만 명당) [SDG 3.6.1] • 교통사고 발생건 수/사상자 수 • 대중교통에 편리하게 접근 가능한 인구 수(비율) [SDG 11.2.1] • 대중교통(또는 비동력교통) 수송분담률(%) 또는 1인당 대중교통 노선연장
기후변화 대응 및 환경 보전	
사람과 자연이 공존할 수 있는 환경친화적 교통 정책, 기술 및 서비스 제공 목표 온실가스 배출 저감으로 기후변화 영향 완화 기여 중점사업 도시교통혼잡완화, 친환경교통, 지능형교통시스템(스마트교통)	성과지표 • (공통)정부/기관의 정책/전략 내 제도, 계획 반영 수 • (공통)후속사업 추진을 위한 정부 승인/재원조달 수 • 연도별 총 온실가스 배출량 [SDG 13.2.2] • 해당 지역의 교통 지 · 정체 감소율(%)

☞ (국토교통 ODA) 타당성조사 주요 내용

KOICA

▪ 사업수행계획

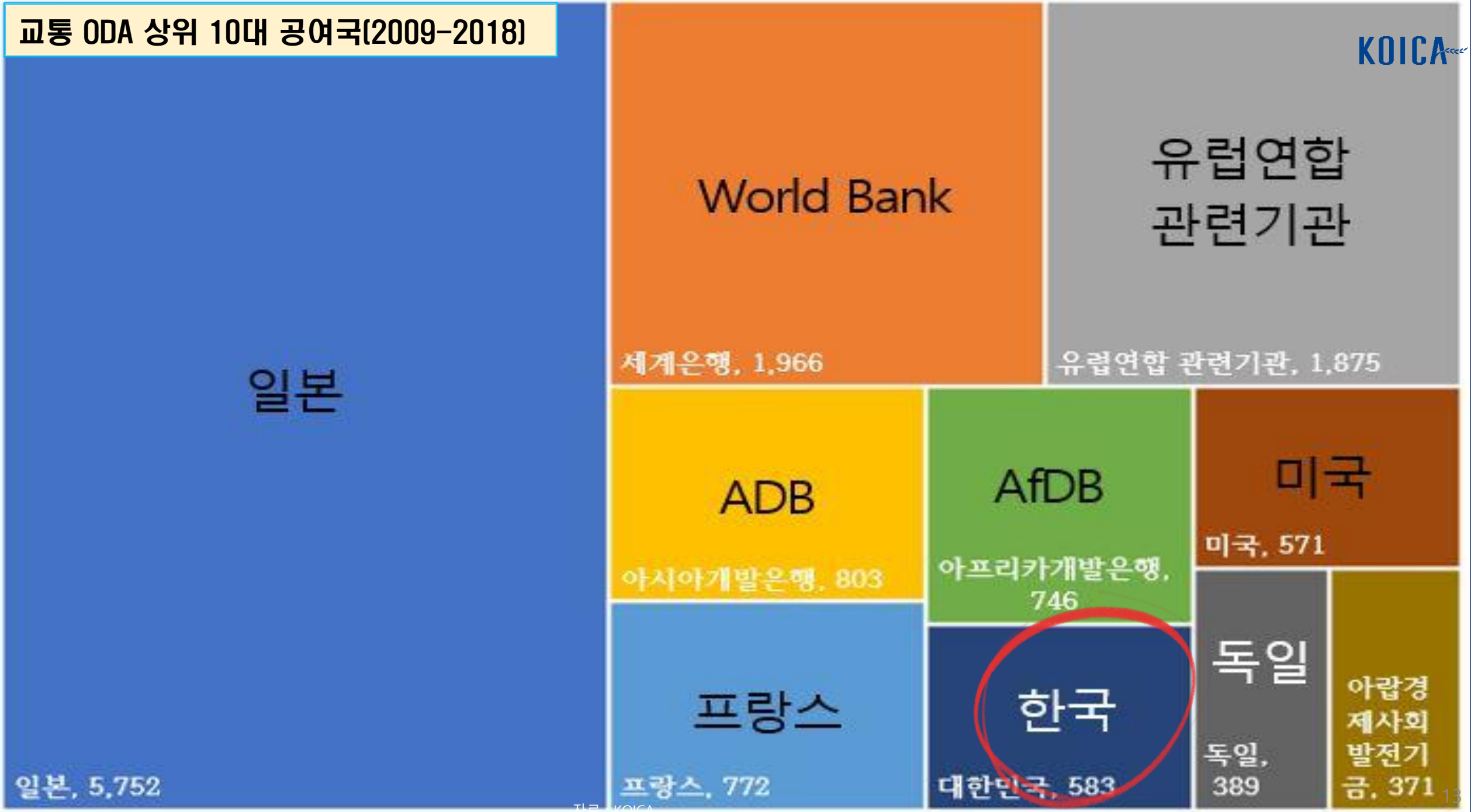
- 성과지표(2)_KOICA 사례(교통 분야)

전략목표 | SO1. 경제적 생산성 향상 및 경제발전 지원		
프로그램	성과(Outcome) 지표	산출물(Output) 지표
경제발전 견인 및 연결성 강화를 위한 교통네트워크 구축	• 정부/기관의 정책/전략 내 제도, 계획 반영 수 • 후속사업 추진을 위한 정부 승인/재원조달 수 • 사계절 이용가능한 도로의 반경 2km 이내에 거주하는 지방 인구의 비율 [SDG 9.1.1] • 학교, 보건소, 시장 등 주요 생활 인프라 시설로의 접근성(비율, 개소, 시간) • 승객 및 화물 운송량 (운송 수단별) [SDG 9.1.2]	• 교통체계 관련 법/제도/정책/계획 수립 건수 • 교통체계 관련 마스터플랜(M/P)/타당성조사(FS)/기본설계/실시설계 건수 • 교통효율성 향상을 위한 시스템 구축 규모(km, 개소, m2, %) • 교통 운영 및 관리를 위한 센터(교육 센터 포함) 구축 건수(개소) • 교통체계 개선을 위한 역량강화 교육을 받은 교육생 수(명)
누구나 이용가능하고 접근성이 우수한 교통 환경 구현		• 교통서비스 관련 법/제도/정책/계획 수립 건수 • 교통서비스 관련 마스터플랜(M/P)/타당성조사(FS)/기본설계/실시설계 건수 • 신설/개선된 교통시설/수단 규모(km, 개소, m2, %) • 교통서비스 향상을 위한 역량강화 교육을 받은 교육생 수(명)

전략목표 | SO2. 안전하고 포용적인 교통 환경 구축		
프로그램	성과(Outcome) 지표	산출물(Output) 지표
교통사고 제로 및 사회적 손실비용 최소화를 위한 교통안전 증진	• 정부/기관의 정책/전략 내 제도, 계획 반영 수 • 후속사업 추진을 위한 정부 승인/재원조달 수 • 도로교통사고 부상으로 인한 사망률(명/10만 명당) [SDG 3.6.1] • 교통사고 발생건 수/사상자 수 • 대중교통에 편리하게 접근 가능한 인구 수(비율) [SDG 11.2.1] • 대중교통(또는 비동력교통) 수송분담률(%) 또는 1인당 대중교통 노선연장	• 교통안전 관련 법/제도/정책/계획 수립 건수 • 교통안전을 위해 개선된 도로구간(km), 교차로 또는 교량 수(개소) • 교통안전교육 자료/매뉴얼 수(개) • 교통안전 역량강화 교육을 받은 공무원/교사/주민 수(명
교통약자 및 소외계층을 아우르는 생활밀착형 교통서비스 제공		• 교통약자 및 소외계층 관련 법/제도/정책/계획 수립 건수 • 교통약자 및 소외계층 이동편의지원시설 규모(km, 개소, m2) • 공공/도시교통 개선을 위해 역량강화 교육을 받은 교육생 수(명))

전략목표 | SO3. 기후변화 대응 및 환경 보전		
프로그램	성과(Outcome) 지표	산출물(Output) 지표
사람과 자연이 공존할 수 있는 환경친화적 교통 정책, 기술 및 서비스 제공	• 정부/기관의 정책/전략 내 제도, 계획 반영 수 • 후속사업 추진을 위한 정부 승인/재원조달 수 • 연도별 총 온실가스 배출량 [SDG 13.2.2] • 해당 지역의 교통 지·정체 감소율(%)	• 친환경 교통 관련 법/제도/정책/계획 수립 건수 • 교통혼잡 완화 또는 온실가스 감축 등을 위한 친환경 교통시설(시스템) 구축 규모(km, 개소, m2) • 환경영향평가(EIA)/환경영향분석 또는 환경영향 저감방안 수립 건수 • 친환경 교통 관련 역량강화 교육을 받은 교육생 수(명)

교통 ODA 상위 10대 공여국(2009-2018)



자료 : KOICA

“Leaving no one behind”

감사합니다

김병은 / PhD., 기술사

KOICA 사업전략처 SDG프로그램팀장

kbe@koica.go.kr

국토교통 ODA 신규사업 모집 설명회

EDCF 융합사업전략 및 차관사업화 검토사항

수출입은행 경협총괄부

2022. 6. 24.

Korea Eximbank

Table of **Contents**

Ⅰ EDCF 유무상 융합전략

Ⅱ EDCF 차관사업화 검토사항

Korea Eximbank

I

EDCF 유무상 융합전략

Korea Eximbank

EDCF 유무상 융합전략

Shaping the Future with EDCF

유무상 융합을 통한 개발효과성 강화

기관협력

✓ 수원국 **현장인프라 공동활용**

✓ EDCF **범부처 사업심의회**

KOICA
서남아태평양실

EDCF
아프리카부

문서발수신, 수원국 담당자 정보확인 등 지원

EDCF
뉴델리사무소

KOICA
케냐사무소

사업협력

✓ 무상기관의 전문성을 활용한
사전적 융합
✓ 유무상 융합을 통한
사업효과성 · 지속가능성 제고

As-Is

M/P, F/S
(무상)

+

인프라
(유상)

+

O&M
(무상)

To-Be

융합 패키지

사업범위	재원
인프라1	유상
컨설팅 서비스	
인프라2	무상
운영지원	

금융협력

✓ **전문기관 협업을 통한**
협력국 맞춤형 금융 제공

정책 컨설팅 (무상)	프로그램 차관 (EDCF)	기술협력 (무상)	후속사업 (EDCF)
전력효율 수요관리 정책제언	에너지 최적화 전력망 배분정책 이행지원	전력배분 수요관리 컨설팅	전력망 현대화 구축사업

녹색기술센터
개도국 수요 및 해외진출 우선지원 분야를 고려한 프로그램 차관 사업설계

EDCF
수원국 정책협의, 다자기구 채널 등을 통한 차관지원 세부내용 협의

EDCF 유무상 사업협력 예시

Shaping the Future with EDCF

캄보디아 질병관리센터 건립사업

사업발굴 (2020)

EDCF 프로그램 차관 + KOFIH 기술지원

감염병 대응전략 수립

사업준비

EDCF · KOFIH 공동사업기획

- ✓ 유무상 R&R 확정
- ✓ 공동사업 관리방안 논의
- ✓ 유지보수계획 및 성과평가 프레임워크 수립

사업실행

유무상 융합패키지

EDCF	KOFIH
조직 신설	운영컨설팅
실험실구축	
병원 설립	
교육센터 설립	

성과평가

EDCF · KOFIH 공동성과평가

- ✓ 성과평가지표 유관데이터 수집
- ✓ 사업효과성 파악
- ✓ 사업지속가능성 개선방안 논의

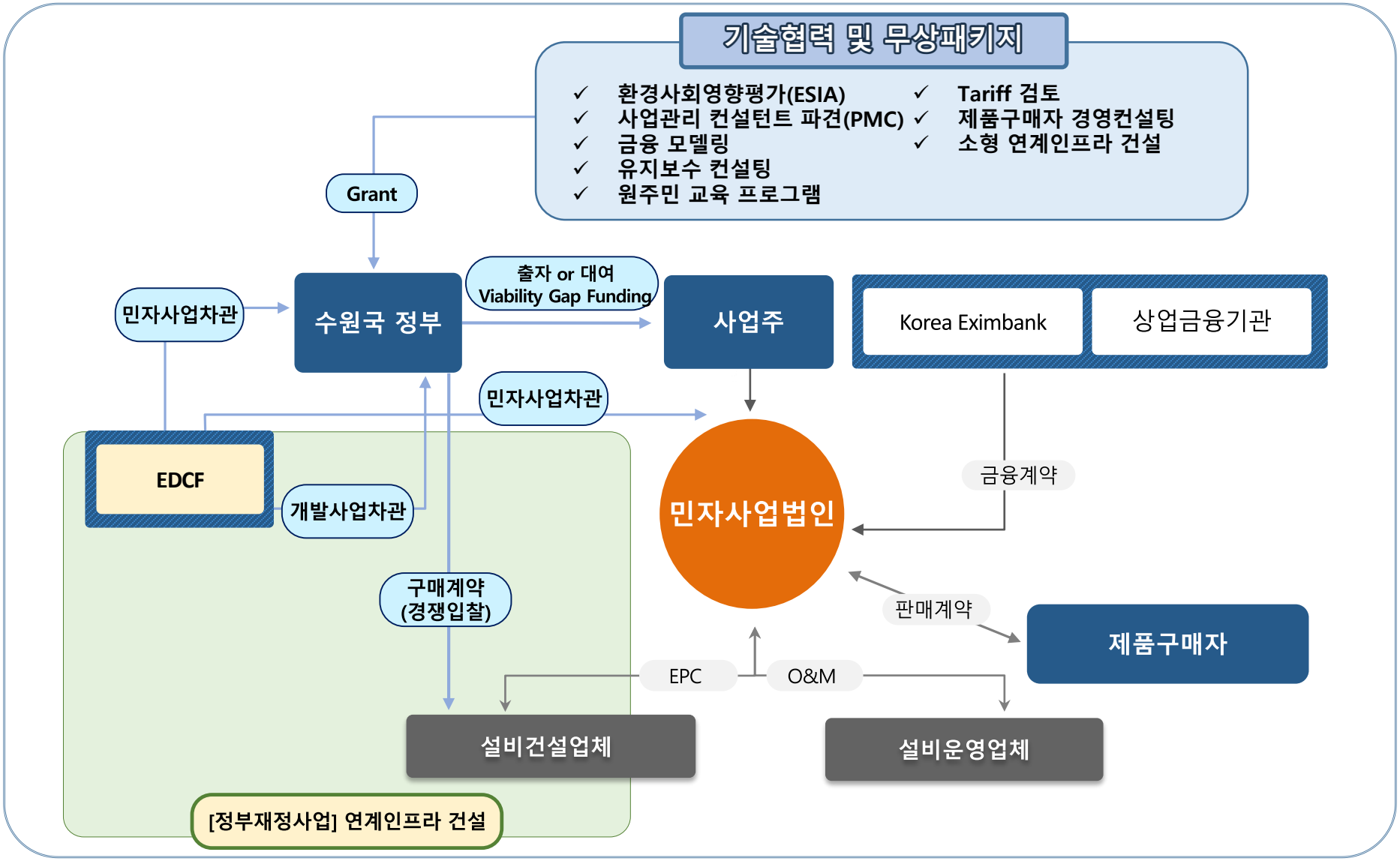
운영지원

운영지원 예산매칭

EDCF	KOFIH
운영지원 예산매칭	역량강화
	기자재 유지보수
	교육훈련

유무상 PPP 복합지원 사업구조도

Shaping the Future with EDCF



Ⅱ

EDCF 차관사업화 검토사항

Korea Eximbank

EDCF 차관사업화 검토사항

- 상위 정책과의 정합성
- 이해관계자 분석·협의채널 구축
- 수원국 의사결정체계 파악
- EDCF 전략분야 포함여부

EDCF KOREA

- 사업의 기대효과 검토
- 환경사회영향평가 제도분석
- 유무상 융합가능성 검토

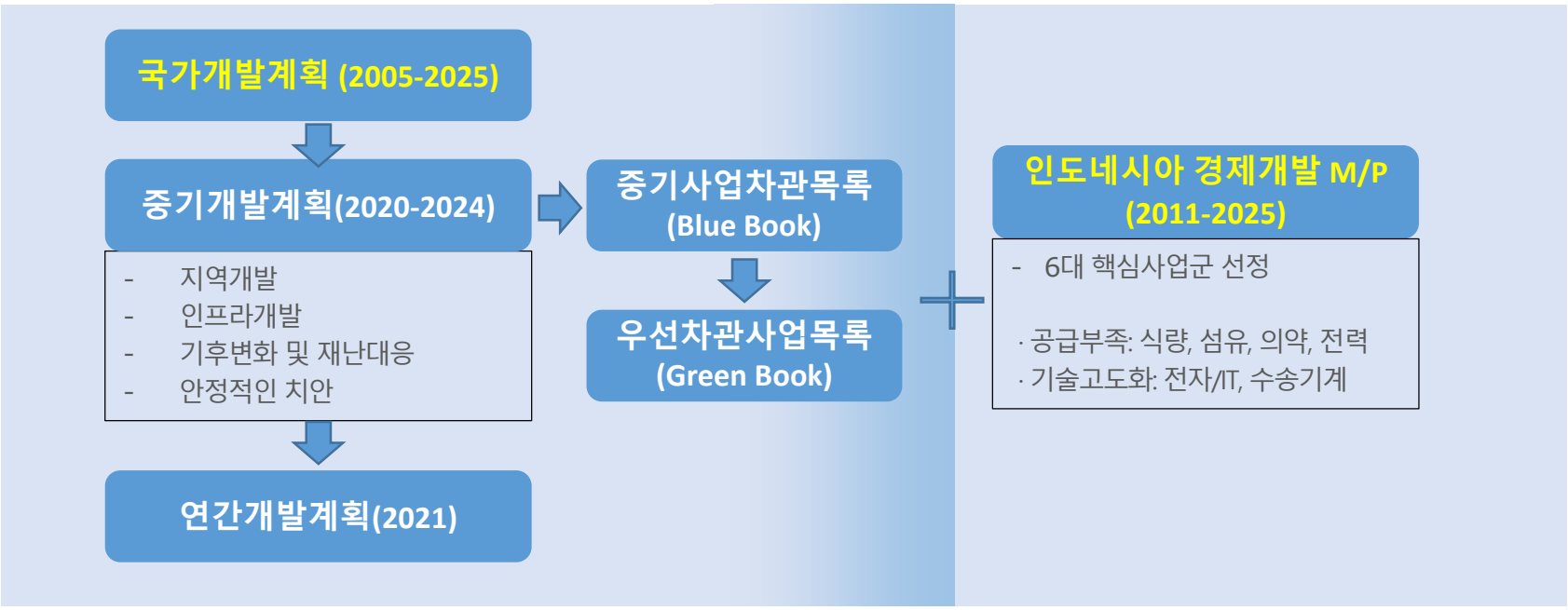
EDCF 차관사업화 고려사항

상위 정책과의 정합성

➢ **국가개발계획** 및 **부처 정책**(도시개발계획 등)과의 **정합성 확인**

예) 인도네시아 국가개발계획 체계

- **국가개발계획** 및 **경제개발계획 M/P** 상의 **중점개발수요 분석** 및 이와 부합하는 **ODA 사업 발굴**



EDCF 차관사업화 고려사항

이해관계자 분석 · 협의채널 구축

➢ 사업내용별 **유관부처**(Line Ministry) **및 기타 이해관계자**(Stakeholder) **분석**

예) 도로건설 F/S

F/S →

도로청	EDCF 사업실시기관(PEA)
문화재청	사업범위 내 문화유산구역 포함 시 합의기관
환경부	환경사회영향평가 승인기관
지자체	완공후 운영 및 유지보수
이주민	사업부지 거주에 따른 이주 필요 인원

- **수원국 정부수요 파악**
- **유관부처 · 이해관계자 파악** 및 **지속적인 사업내용 안내**

➢ 이해관계자 **협의채널 구축** 및 **운용계획 수립**

예) 다목적댐 이주계획(Resettlement Plan) 관련 협의채널 운용계획

- 이주계획(Resettlement Plan) 승인 프로세스 수립

F/S: 이주민 공청회 → 이주 및 보상계획 초안 작성 → **이해관계자 회의(협의채널)** → 환경부 승인

- 협의채널 개최계획(일정, 빈도, 방식 등) 확정

EDCF 차관사업화 고려사항

Shaping the Future with EDCF

수원국 의사결정체계 파악

➢ 수원국 내 **차관도입절차** 및 **사업진행절차** 관련 **의사결정체계** 파악

-차관도입절차 : **사업 현재단계** 및 **진행상태** 파악 必

필리핀

NEDA 앞 사업제안 → F/S 실시 → NEDA 검토 → ICC 심의 (TB/CB) → NEDA 최종승인 → 재무부 승인 → 재무부 차관신청

* NEDA(National Economic and Development Authority): 국가경제개발청

방글라데시

사업실시기관 PDPP 준비 → 주무부처 승인 → 재무부 승인 → 대외경제국 외자조달요청 → F/S 실시 → DPP 준비 → DPEC 승인 → 기획위원회 승인 → PEC 승인 → ECNEC → 재무부 차관신청

* PDPP(Preliminary Development Project Proposal): 사업실시기관의 추진계획 등을 포함한 예비사업개발제안서

캄보디아

기획부 앞 사업제안 → 기획부 사업선정 → 의회승인 → 경재재무부 재원계획 → EDCF 후보사업 협의 → 경재재무부 차관신청

-사업진행 유관절차: 사업진행 시의 **계약변경 · 예비비전용** 관련 수원국 내부 처리프로세스 사전검토

PEA 예비비전용 검토 → 재무부 예비비전용 검토 → 투자조정 위원회 승인 (필요시) → EDCF 앞 예비비전용 신청

EDCF 차관사업화 고려사항

EDCF 전략분야 포함여부

➢ EDCF 중기운용전략 상 **전략분야 사업 우대**

- Post-코로나 EDCF 중기운용전략 上 중점지원분야

	2021	2022	2024	2025
그린	13.3억불	8억불	12억불	14억불
디지털	10.6억불	6억불	7억불	9억불
보건	5.9억불	7억불	8억불	10억불
PPP	2개(5년간)	1~2개	3개	5개

- **그린 · 디지털**의 경우 범분야에 적용 가능하므로 **사업발굴 단계에서의 내재화 가능성 확인**

예) 캄보디아 청정시엠립 우회도로 건설사업 (그린ODA)

예) 도로 종단계획고를 100년 홍수위 이상으로 설정 → **리우마커** 부여

✓ 사업시행자 분석
✓ 사업수혜자 분석
✓ 기술적 검토

→ **그린·디지털 전략분야 내재화**

- 사업발굴 단계에서의 **PPP 사업구조화** 논의

: 필요시 EDCF **범부처EDCF 사업심의위원회 인프라사업 분과소위** 상정을 통한 **정부부처 앞 PPP 유망사업 정보공유 可**

EDCF 차관사업화 고려사항

Shaping the Future with EDCF

사업의 기대효과 검토

➢ **산출물**(Output), **산출결과**(Outcome), **중장기효과**(Impact) 분석 가능여부

- 지표선정, 지표의 기초선(Baseline) · 목표치 측정방법, 유관 통계자료 출처 파악

사업추진	산출물 (Output)	산출결과 (Outcome)	중장기효과 (Impact)
철도시스템 현대화사업	철도시스템 설비구축 철도인프라 향상 역량강화	열차최고속도 증가 수송열차수 증가 열차최고속도 증가	화물수송량 증가 여객수송량 증가 사업구간 관광객증가

환경사회영향평가 제도분석

➢ EDCF Safeguard Policy · **수원국 환경법**에 따른 조치사항 파악

	Screening Form 접수	등급분류	서류제출
EDCF		A(High Risk) B+(Substantial Risk) B(Moderate Risk) C(Low Risk)	환경사회영향평가 보고서 환경사회영향평가 보고서 기초환경사회조사보고서 기초환경사회조사보고서
수원국	수원국 환경법에 따른 **환경사회영향평가 · 기초환경사회조사 승인 프로세스 검토**		

EDCF 차관사업화 고려사항

유무상 융합가능성 검토

➢ EDCF Two-Track 사전 사업공동기획 프로그램 참여(필요시)

	EDCF F/S 참여	예산매칭 F/S 공동수행
대상	EDCF F/S 발주사업 ('23~'24년 EDCF 승인예정사업)	무상기관 제안사업 중 선정
재원	EDCF 100%	무상기관 51%↑ + EDCF 49%↓ (F/S 입찰·계약 등 무상기관 앞 위임)
수행방안	EDCF 수행 F/S 착수·중간·결과보고회 참석을 통한 유무상연계 의견제시	사업 공동기획

➢ 유무상 융합계획서 제출

- 사업협력 · 금융협력 유무상 융합제안서 제출 시 차관사업화 우선고려
  (단, **수원국 수원총괄기구**의 **유상차관사업 진행의사** 확인 권고)

예) EDCF 사업단계별 융합계획(예시)

전략수립	사업발굴	사업준비	사업실행	운영지원	사업평가
섹터별 협력전략 로드맵 수립	사업발굴 채널공유, 사업모듈 개발	EDCF F/S 참여 재원매칭 F/S	사업 실행지원 컨설턴트 파견, 기술자문	재원매칭 운영지원	성과관리 프레임워크 공동평가

EDCF 차관사업화 고려사항

[참고] EDCF 사업타당성 조사(F/S)

➢ EDCF 사업규모 및 예산 등 심사 기초자료 활용

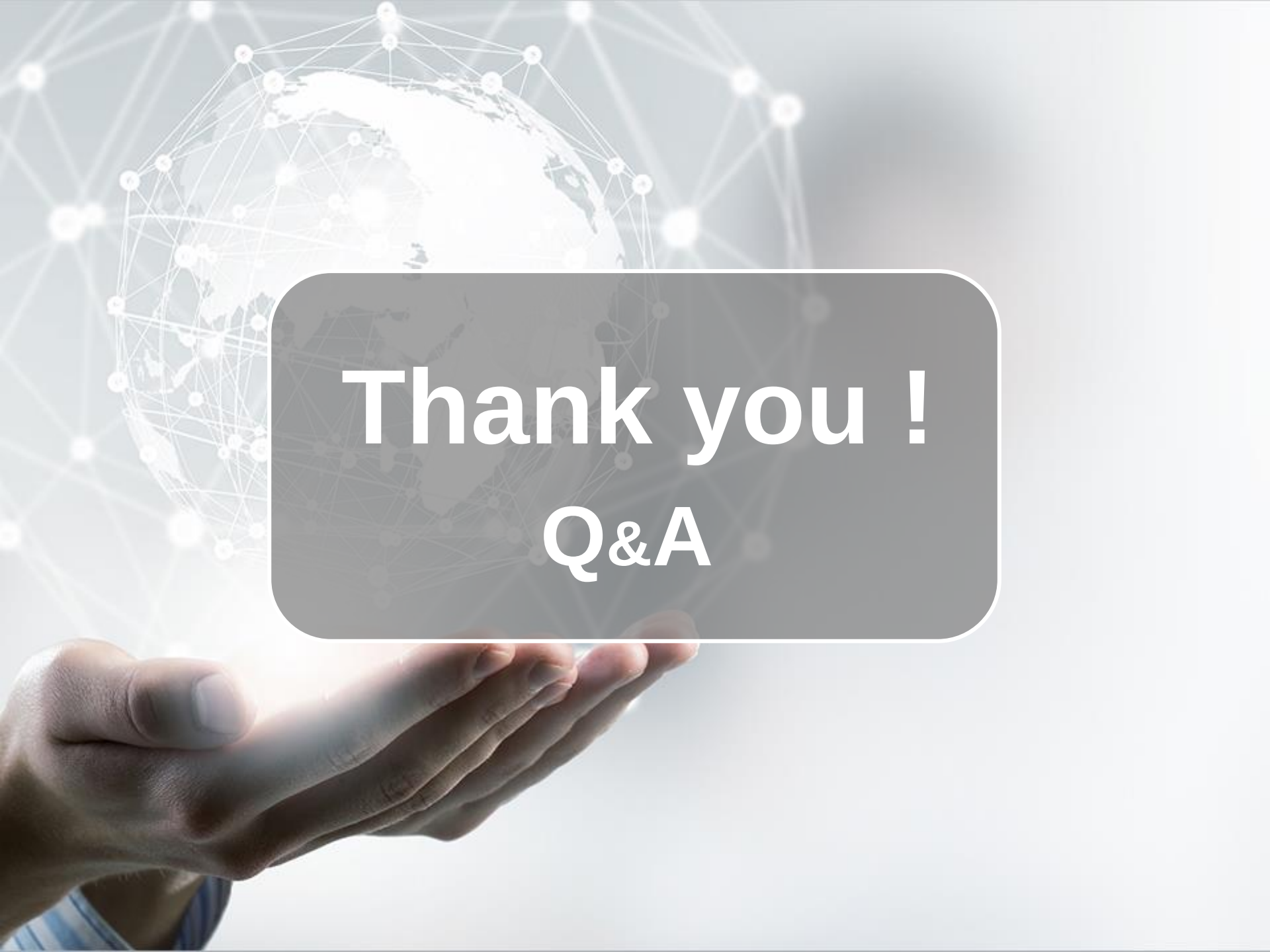
주요 검토사항	활용내용
정책적, 기술적, 경제적/재무적 타당성 확인	사업의 시행여부 결정을 위한 자료로 활용
컨설팅용역, 구매(시공) 등 **소요사업비 산정**	추정사업비를 토대로 차관한도 설정
사업심사에 필요한 사항에 관한 조사	**EDCF 차관사업의 주요 사항 반영**

➢ 주요 목차(예시)

1. 사업의 배경 및 목적
2. 자료수집, 각종 현황 및 관련 정책/수요 조사
3. 사업추진계획 및 추정사업비
4. 기술적 타당성 분석
5. 정책적/경제적/재무적 타당성 및 상업성 분석
6. 환경사회영향분석
7. 리우마커, 젠더마커, 기타 정책마커, 지속가능개발목표 기여도
8. 성과관리프레임워크
9. 사업실시기관 현황, 사업추진 준비상태,
   기 수행 유사사업 분석 등 EDCF 사업을 위한 검토 항목

➢ 차관사업 특성

1. 사업비 산정(Tied, Untied | 한국산•제3국산•현지산)
   → 도급계약자 국적, 조달 시 기자재의 원산지 별 구분
   → 토지보상 및 이주비, 사업관리비 등 수원국 부담분
2. 경제적 타당성 분석
   → 수요추정, 비용편익 추정, 경제성 분석, 민감도 분석
3. EDCF 예비비 산정기준, 차관취급수수료 반영
4. EDCF 금융조건 반영
   → 해당국가 사업담당자와 사전 조율
5. 성과관리 프레임워크
6. EDCF Safeguard Policy 반영



Thank you !

Q&A